**Operatie en Onderhoudsinstructies**

**Stapelaar**

**HS-T0809**

**Onderdelenlijst** **EHS-T0809**

**HS-T0809**

Lijst

Kantelbare Voorvorktanden

Hefboom

Krukas

Handvat

Parkeerrem

**Operatie en onderhoud instructie**

**Hoge Hefwagen Heftruck HS-T0809**

De handmatige hoge heftruck is (later "heftruck " uitsluitend) ontworpen voor het vervoer en het laden en lossen van materiaal, geladen op platforms of pallets, op vlakke en vaste ondergronden. Het is in staat om de afname en om pallets met matrialen te stapelen tot de maximale hefhoogte van de heftruck en om een lading geplaatst in een hek-pallet met een max hoogte. hoogte van 400 mm met stand van het zwaartepunt tot 200 mm vorktanden met meer dan <87> + </ 87> 20 °. Het vermindert de fysieke belasting van de persoon die het materiaal manipuleert.

**Technische specificaties**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **HS-T0809** |  |
| Laadvermogen  Lengte Breedte Hoogte  Lengte van de vorktanden  Breedte van de vorktanden  Min. hoogte van de vorktanden boven vloer Level  Breedte Voorvorktanden Gewicht Heftruck  Gewicht Hijshoogte  Draagvlak van de vorktanden  Kantelhoek van de vorktanden  Tillen met belasting (per 1 handmatige slag)  Tillen zonder belasting (per 1 handmatige slag) | 800  1630  730  1230  1140  150  87  540  220  900  1140x540  ±20  ≥18  ≥60 | kg mm mm mm mm mm mm mm kg mm mm  ° mm mm |

**Operatie Instructies**

De heftruck wordt door de producent geleverd samen met zijn hydraulische blok gevuld met hydraulische olie conform de standaarden volgens 65 6890. Het wordt bij dagelijks gebruik aanbevolen, de oliepeil één keer per maand te controleren. Het oliepeil niveau is voldoende, wanneer de peil direct onder de vulopening ligt (afgesloten met een plug) met de vorktanden neergelaten in de laagste stand. Voor het bijvullen van de olie, moet deze worden gefilterd door een 25 μm filter (alternatieve vullingen zijn SHELL TELLUST T 15, Mobil DTE 11 M, CASTROL Hyspin AWS 15) ).

**Het uitbannen van de lucht uit de hydraulische olie**

Wanneer het voertuig voor een langere periode wordt opgeslagen of wanneer er een niet-deskundige reparatie is uitgevoerd, kan er lucht in hydraulica komen en zal dit resulteren tot een heftruck die niet correct fungeert. De lucht in de hydrauliek wordt aangegeven door de gedeeltelijke vrije beweging van de handgreep tijdens het pompen of ongelijkmatig draaien van de vorktanden die tijdens het tillen optreedt. Dit probleem kan in de eerste plaats worden verholpen door het controleren van de oliepeil. De bedieningshendel moet in de transportstand zijn ingeschakeld (stand "O") door het pompen gedurende in deze stand, kan de lucht vanaf de zuigerpomp in het gebied worden verwijderd. Schakel dan de bedieningshendel in de opheffing (stand "I"), en pomp de vorktanden tot de maximale hoogte boven de vloer en maak nog wat enkele slagen. Nu is het hydraulisch blok op een juiste manier ontlucht en kunt u de vorktanden verlagen tot de laagste stand boven de vloer.

**Afstellen van de klep van het hydraulische blok**

1. Als de bedieningshendel is ingeschakeld in de laagste stand en de voorvorken tijdens het pompen niet omhoog komen, moet de M5- Bout worden los gedraaid.

2. Wanneer de bedieningshendel is ingeschakeld in de bovenste stand en de voorvorken tijdens het pompen niet omlaag komen, moet de M5- Bout steviger worden vastgedraaid.

Clutch

Moer M5

**Operationele Instructies**

Een werknemer wiens leeftijd ouder is dan 18 jaar, die mentaal en fysiek geschikt is en alle veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het laden en lossen met behulp van lage hef-schaar heftrucks en hun werking kent, mag de heftruck te bedienen. Operationele heftruck activiteiten worden uitgevoerd met behulp van het handvat en de besturingshendel, die verbonden is met het hydraulische blok. Tijdens het manipuleren (beginnende, heffen) met een lading die zwaarder is dan 600 kg is het nodig dat twee mensen de vrachtwagen bedienen.

**Tillen**

De hendel moet in de laagste stand zijn gepositioneerd (stand "I", zie de foto). Door het op en neer verplaatsen van de handgreep, genereert de hydraulische unit de kracht die nodig is voor het heffen van de lading.

**Het vervoeren van de lading (transportstand)**

De hendel moet in de middelste stand zijn gepositioneerd (stand “O”). In deze positie,is de laadhoogte constant. De hendel is in deze positie gefixeerd. De vorktanden zijn in hun onderste stand ca 200 mm boven de grond.

e n.

**Verlagen**

Druk op de controle hendel tot in de bovenste stand (stand "2"). Wanneer in deze positie, zal de veiligheidsklep in de hydraulische unit worden geopend en zakt het heftruck frame naar de laagste stand De snelheid van de verlaging neemt toe naarmate u meerdere malen op de bedieningshendel drukt.

pic. 1

**Kantelen**

Het kantelen van de vorktanden tot <235> + </ 235> 20 ° wordt mechanisch uitgevoerd door middel van een slinger (zie foto 2).

**1** - Slinger **2** - Trapezium schroef

pic. 2

**Laad diagram HS-T0809**

Lading, kg

Laatste / Lading, kg

1000

600

500

1000

1600

2000

2350

2900

3350

4000

Hefhoogte, mm

**Insmeer plan**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pos. Nee.** | **Plaats van smering** | **Aantal plaatsen**  **HS-T0809** | **Type smeermiddel** | **Hoeveelheid smeermiddel** | **Pauze** |
| 1  2  3  4  5  6 | Keten wiellager  vorktanden lager  spiraal  Voorzijde wiellager  Voorzijde wiellager  Achterste wiellager | 1  4  2  2  4  4 | T – K3  T – V2  T – V2  T – V2  T – V2  T – V2 | 0,01 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg | Twee keer per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar |

**Veiligheidsvoorschriften**

Bij het hanteren van ladingen, zijn er operationele procedures, die de exploitanten tegen ongevallen en letsel beschermen en moeten worden gehanteerd. Deze worden vooral veroorzaakt door verkeerd beveiligde ladingen, door het overschrijden van het max. laadvermogen, of door het verschuiven van de heftruck op slechte vervoersoppervlakken. Dorpels en soortgelijke obstakels moeten worden genivelleerd door middel van loopbruggen, alsmede bruggen tussen naburige vloeren.

**Het is verboden:**

• om de heftruck te gebruiken voor werkzaamheden op hellende vlakken

• om eventuele reparaties en onderhoud uit te voeren op een heftruck met inbegrepen lading.

• om ladingen te verplaatsen met een zwaartepunt hoger dan 500 mm

• om ladingen te vervoeren tijdens het tillen en deze hoger zijn dan is gespecificeerd, 200 mm boven de grond, behalve technologische essentieel vervoer

**Nota:**

• technologische essentieel transport houdt in afname en plaatsing van de lading op de stapelplaats.

**Het is nodig:**

• om het laad schema tijdens het manipuleren van de lading te bewaren, deze is op elke stapelaar bevestigd.

**Verwijdering van het product**

De gebruiker van het product is na het einde van de technische levensduur aansprakkelijk:

1. Voor het aftappen van hydraulisch systeem en de olie en te overhandigen voor recycling

2. Voor het overhandigen van alle metalen onderdelen voor recycling

3. Voor het plaatsen van alle kunststof onderdelen in het gemeentelijk afval systeem.

**Ketting**

**HS-T0809**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ketting 12 A-1 | L=857 (46 links) | 1 pcs |

**EHS-T0809**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ketting 12 A-1 | L=857 (46 links) | 1 pcs |

Onderdelen Overzicht - hydraulisch blok

/4 / 5

7'

r'l

56

<?--57

m --.45

9--SB

V—sg

55--.c?

I

54"

""C

(1)

N

(1)

!!1.

:::r

@

c:

N

2:

0

N

8

/ 9

*'-D*

10"

/· fil ...-11

. !

1 ""i4 + 1 2

/ *1(* ""n

1 7 18

--61

$--.62

I

--- 44

*()*

*fll* / 63

-- 64

-,

--65

/66

*/* ,/';.)';)*-* /67

- 68

\_:r-i'D-69

--...----25

' '-.i" 70

20

73-JO -..\_ - 71

74- 72 4*I*3 \43'

10

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hydraulisch Blok | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40  41  42  43  44 | HS101  HS102  HS103  HS104  HS105  HS106  HS107  HS108  HS109  HS110  HS111  HS112  HS113  HS114  HS115  HS116  HS117  HS118  HS119  HS120  HS121  HS122  HS123  HS124  HS125  HS126  HS127  HS128  HS129  HS130  HS131  HS132  HS133  HS134  HS135  HS136  HS137  HS138  HS139  HS140  HS141  HS142  HS143  HS144 | Veerstekker 4x30  Veerstekker 6x30  Platte veer  Nylon rol  Veerstekker 4x20  Hefboom  Veerstekker 4x10  Trekstang Ketting Handvat  Kettingslot plaat  Clutch  Moer M5  Kogellager van de Rollager  Veerstekker 5x20  Penbout Ring 16  Bout  Veerring  Til Pin  Stale kraal 5  Stale kraal 7  Afdichtring 10.6x1.8  Waarde bush ventiel kern Veer  Bout  Bout  Sluitring 1414  Verstelbare bol Waarde bush Lente  Waarde kern  Borging 8  Nylon sluitring Stang Schroef  Waarde kern  Afdichting ring 6.7x1.8  Afdichtring D2 32 | 2  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  2  1  1  1  1  2  4  1  1  1  1  2  1  1  1  1  2  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  3  2 |  |

11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hydraulic block | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 45  46  47  48  49  50  51  52  53  54  55  56  57  58  59  60  61  62  63  64  65  66  67  68  69  70  71  72  73  74  75  76  77  78 | HS145  HS146  HS147  HS148  HS149  HS150  HS151  HS152  HS153  HS154  HS155  HS156  HS157  HS158  HS159  HS160  HS161  HS162  HS163  HS164  HS165  HS166  HS167  HS168  HS169  HS170  HS171  HS172  HS173  HS174  HS175  HS176  HS177  HS178 | Dust seal DH32  Afdichtring 15x1.8  Borgring Schroefveer Trek Pen  Staal kraal 5,5  Dompelpomp Spiraal Trekveer kop  Borging 32  Borging 70  Afdichtring 31.5x2.65  Boven moer  Afdichtring 65x2.65  Zuigerstang  Borging 48  Deksel  Sluitring 10  Bout Hydraulische cilinder vlakke sluitring 16  Bout  Veerstekker 3x20  ControlSpring  veer Bout  Retourolie ram  zitvlak  Schroef M8x16  Sluitring  Afdichtring 15x2.65  Waarde kern  Afdichtring 8x1.8 | 2  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  2  2  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |  |

Kantelbare vorktanden



*@*

\

I 16

18

*@*

19

12

13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **kantelbare vorktanden** | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24 | HS201T HS202T HS203T HS204T HS205T HS206T HS207T HS208T HS209T HS2010T HS2011T HS2012T HS2013T HS2014T HS2015T HS2016T HS2017T HS2018T HS2019T HS2020T HS2021T HS2022T HS2023T HS2024T | Sluitring  Kogellager  Trapezium schroef houder Sluitring Vlak 12  Veerring Sluitring 12  Schroef M12x80  Vork arm pin  Borgring 9  Splitpen 5x30  Trapezium schroef M20x4  Vork-arm – gelast  Trapezium schroef steen Sluitring  Druk Deksel  Bout  Kantelbare vorktanden - gelast  Bout M5x8  Klemplaat  vorkdrager – gelast  Roller  Kogellager  Borging 25  Sluitring 10  Stang | 2  2  2  4  4  4  1  2  2  1  1  1  1  1  2  1  4  1  1  4  4  4  8  4 |  |

**Lijst HS- T0809**

14

15

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lijst HS- T0809** | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40  41 | HS301  HS302  HS303  HS304  HS305  HS306  HS307  HS308  HS309  HS310  HS311  HS312  HS313  HS314  HS315  HS316  HS317  HS318  HS319  HS320  HS321  HS322  HS323  HS324  HS325  HS326  HS327  HS328  HS329  HS330  HS331  HS332  HS333  HS334  HS335  HS336  HS337  HS338  HS339  HS340T HS341T | Schroef M6×40  Sluitring Vlak 6  Veerring Sluitring 6  Moer M6  Afdekhoes  Schroef M10×35  Veerring Sluitring 10  Wielrek  Moer 12  Veerring Sluitring 12  Lager 6204  Wielas Achterklep Deksel  Moer M12×85  Moer M8×16  Veerring Sluitring 8  Sluitring Vlak 8  Frame  Deksel  Belasting  Wiellager 6204  As  Pin 5×50  Moer M8  Veerring Sluitring 8  Sluitring Vlak 8  Clevis bout  Sluitring Vlak 12  Moer M12  Gezamenlijke Ketting  Ketting pin  Borgring 4  Ketting Drager wieldop  Lagers 20×30  Drager wiel Drager Wielas Borgring 20  Vaste zitplaats  Krukas | 4  4  4  4  1  2  2  2  2  2  4  2  2  4  2  1  1  1  1  4  2  4  2  2  2  2  2  1  2  3  1  2  4  1  1  1  1  1  2  2  1 |  |

16

**EHS-T0809**

**Beschrijving en afbeelding** **EHS-T0809**

Handvat

kantelbare vorktanden

Parkeerrem

**Operatie en onderhoud instructie**

**Hoge hefwagen EHS-T0809**

De handmatige hoge heftruck met elektrische heffing is de ( "heftruck " uitsluitend) ontworpen voor het transporteren, hanteren en stapelen van materiaal dat op pallets wordt geplaatst. Het stelt in staat de afname en pallets tot de maximale hefhoogte van de heftruck te positioneren met behulp van een elektro hydraulisch aggregaat. Het vermindert de fysieke belasting van de persoon die het materiaal manipuleert.

**Technische data**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **EHS-T0809** |  |
| Laadvermogen  Lengte Breedte Hoogte  Lengte van de vorktanden  Breedte van de vork  Min. hoogte boven de vloer  voorvork breedte  Afstand tussen de vorken  Gewicht Vrachtwagen  Tilhoogte  Draagvlak van de vorktanden  kantelhoek van Vorken  Hijssnelheid zonder lading Heffingssnelheid met lading Daalsnelheid met een lading Ontruiming boven de vloer Tractie Accu. batterij  Electro hydraulisch aggregaat | 800  1690  730  1420  1140  150  87  540  240  275  900  1140x540  ±20  ≥0,05  ≥0,07  ≥0,045  30  2x12V/ 60Ah  12 V, 700W | Kg  mm mm mm mm mm mm mm mm kg mm mm  ° m/sek m/sek m/sek mm |

**Constructie beschrijving**

De heftruck bestaat uit de buitenste frame, het interne frame, de werkende cilinder, het hydraulisch aggregaat, vorken en het handvat. De vorken worden opgetild door middel van een ketting verankerd aan het buitenste frame die wordt geduwd door een zuigerstang van de werkcilinder. Het tegenovergestelde uiteinde van de ketting is op de vorken gemonteerd. De afname van de zuigerstang gebeurd door de druk van de hydraulische olie gecreëerd door hydraulische aggregaat. Het aggregaat wordt geactiveerd door het op en neer indrukken van de drukknop. Wiel rotatiehoek van 360 °, elk wiel is voorzien van een rem.

De volgende onderdelen zijn geïnstalleerd in het elektrische circuit:

- Elektrische zekering voor de stroomkring

- Elektrische zekering voor de stuurschakeling

- Connector aansluiting voor een lader aansluit

Er is een ventiel binnen het hydraulische circuit gemonteerd.

|  |  |
| --- | --- |
| **Elektrohydraulische eenheid** |  |
| Doorstroming  Reservoir  Motorvermogen  Intensiteit | 0.75ml / rev  1L  700 W  12 V  2 x 12V / 60Ah min. 1500 min. 100 lift |
| **Bron** |
| Tractiebatterij  Bedrag van laadcyclussen  Liften / 1 laadcyclus |

**Instructies voor het gebruik van de heftruck**

**Olie controleren en bijvullen**

De werkende cylinder van de Heftrucks zijn gevuld met de hydraulische olie Renolin HV - 32. Als de heftruck dagelijks word gebruikt, is het raadzaam om de oliepeil 1x per maand te controleren. De olie hoeveelheid is voldoende, indien er een minimale hoeveelheid olie in de tank zit, terwijl de vorken in de hoogste stand zijn gepositioneerd. Bij het aanvullen van de hydrauliekblok olie, moet deze eerst worden gefilterd door een 25 μm filter stand.

**Batterij controle**

Het is noodzakelijk de batterij regelmatig te controleren op meet- elektrolyten dichtheid. Is aanbevolen bij een elektrolyten dichtheid van minder dan 75% van de nominale waarde, om de batterij op te laden, zodat het niet zal worden afgeschreven. Reiniging en het gebruik van de batterij volgens de batterij handleiding.

Laad de batterij altijd op met behulp van de opladers, die verwijzen naar genoemde specificaties van de benodigde batterij. Een oplader wordt als extra geleverd.

**Daalsnelheid aanpassen**

In de hydraulische cirkel, op de plaat van de hydraulische cilinder is een klep gemonteerd, waarmee de snelheid van de vork -verstelling wordt ingesteld. In geval het noodzakelijk is de snelheid van het “verlagen” te veranderen, is het mogelijk de klep afsluiter met stelschroef erop te bestellen (zie afbeelding "aansluiten en grijpen van de hydraulische eenheid EHS"), kan deze worden gebruikt voor het aanpassen van de snelheid.

**Operatie Instructies**

Deze heftruck kan worden bediend door een werknemer ouder dan 18 jaar, en die mentaal en fysiek geschikt is en bekend is met alle veiligheidsvoorschriften met betrekking tot laden en lossen met behulp van heftrucks met elektrische hef- en bediening. Werking van de stapelaar wordt gewaarborgd door twee knoppen.

**Tillen**

Het Voorvork tillen wordt uitgevoerd door middel van een druk op de knop die met een "LIFT" pijl is gemarkeerd. Dit schakelt de elektrohydraulische motor aan, die de vorken tillen.

**Laden voor transport**

Wanneer geen van de drukknoppen zijn ingedrukt, staan de vorken in de neutrale stand. De belading wordt in elke positie gehouden door middel van de hydraulische circuit terugslagklep. Vervoer lading wordt toegestaan wanneer de vorken niet hoger zijn dan 200 mm boven de vloer.

**Verlagen**

Door het indrukken van de drukknop gemarkeerd met 'lagere' pijl, wordt de klep geopend en de vorken verlaagd tot hun laagste stand. Hun daalsnelheid wordt geregeld door de “Throttle” klep.

**Laad diagram EHS-T0809**

Lading, kg

Laatste / Lading, kg

1000

600

500

1000

1600

2000

2350

2900

3350

4000

Hef hoogte, mm

Hef hoogte, mm

**Insmeer plan**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pos. Nee.** | **Plaats van smering** | **Aantal plaatsen**  **HS-T0809** | **Type smeermiddel** | **Hoeveelheid smeermiddel** | **Pauze** |
| 1  2  3  4  5  6 | Keten wiellager  vorktanden lager  spiraal  Voorzijde wiellager  Voorzijde wiellager  Achterste wiellager | 1  4  2  2  4  4 | T – K3  T – V2  T – V2  T – V2  T – V2  T – V2 | 0,01 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg  0.005 kg | Twee keer per jaar Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar  Eens per jaar |

**Veiligheidsvoorschriften**

Bij het hanteren van ladingen, moeten operationele procedures, die de exploitanten van ongevallen en letsel beschermen, worden gebruikt. Deze worden vooral veroorzaakt door verkeerd beveiligde beladingen, door het overschrijden van het max. laadvermogen, of door het verschuiven van de heftruck op slechte vervoersoppervlakken. Dorpels en andere soortgelijke obstakels moeten worden genivelleerd doormiddel van loopbruggen, alsmede bruggen tussen naburige vloeren.

**Het is verboden:**

• om de heftruck te gebruiken voor werkzaamheden op hellende vlakken

• om eventuele reparaties en onderhoud uit te voeren op een vrachtwagen met een ladingo perform any repairs and maintenance on a heftruck carrying a load

• om eventuele reparaties en onderhoud uit te voeren op een vrachtwagen met een lading

• m de lasten te vervoeren terwijl opgeheven hoger dan dit wordt gespecificeerd 200 mm boven de grond, behalve technologisch essentieel vervoer

**Nota:**

• echnologisch essentieel transport afname en plaatsing van de lading in de stapelplaats t

**Het is nodig:**

• om het laad schema tijdens het manipuleren met de belasting te behouden, deze wordt geplakt op elke stapelaar.

**Verwijdering van het product**

De gebruiker van het product is na het einde van de technische levensduur verplicht:

1. het hydraulisch systeem aftappen tot een olie en deze overhandigen voor recycling

2. Het overhandigen van alle metalen onderdelen voor recycling

3. om alle kunststof onderdelen in het gemeentelijk afval systeem te plaatsen

**Diagram van elektrische circuit**

**KN** - stroomconnector

**ZB** - back up batterij

**ISB** - accumulator indicator

**HM** - hydromotor

**ST** - stop knop

**P** - zekering 160 A

**CH** - hydromotor spiraal

**M** - microschakelaar

**A** - accumulatoren **P1** - zekering 6,3 A

**EMHR** - hydromotor electromagneet

**TZ** - opheffing knop

**TS** - verlagings- knop **V1-V10** - conductors

26

**Aansluiten en grip behoud van het hydrauliek van de EHS**

27

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **C aansluiting en grijpen van hydrauliek voor EHS** | | | | |
| **Nee** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8 | EHS101  EHS102  EHS103  EHS104  EHS105  EHS106  EHS107  EHS108 | Hydraulisch aggregaat Seal sluitring Connector  O-afdichtring Compressiekous Connector  Afdichtingschijf  Werkende cilinder-as | 1  1  1  2  1  1  1  1 |  |

**Werkende cilinder assemblage voor EHS**

28

29

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Werkende cilinder assemblage voor EHS** | | | | |
| **Nee** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14 | EHS201  EHS202  EHS203  EHS204  EHS205  EHS206  EHS207  EHS208  EHS209  EHS210  EHS211  EHS212  EHS213  EHS214 | Stof afdichtring  Bovenste moer AfdichtingsschijfSchroef M6x10  Geleider ring  Afdichtring O-afdichtring zuigerstang beveiligde ring  Cilinder - gelaste Gasklep afdichtingsschijf 16  zitvlak  Schroef M8 x16 | 1  1  1  1  2  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |  |

Kantelbare vorktanden

*/ ..////./*



*@*

\

I 16

*@* 18

19

30

31

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kantelbare vorktanden** | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24 | HS201T HS202T HS203T HS204T HS205T HS206T HS207T HS208T HS209T HS2010T HS2011T HS2012T HS2013T HS2014T HS2015T HS2016T HS2017T HS2018T HS2019T HS2020T HS2021T HS2022T HS2023T HS2024T | Sluitring  Lager Trapezium schroef houder Sluitring Vlak 12  Veerring Sluitring 12  Schroef M12x80  Vork arm pen  Borging 9  Splitpen 5x30  Trapezium schroef M20x4  Vork-arm gelast Trapezium schroef steen Sluitring  Deksel  Bout  kantelbare vorktanden - gelast  Bout M5x8  Klemplaat  Vorkenbord – gelast  Rol  Lager element  Borging 25  Sluitring 10  Stang | 2  2  2  4  4  4  1  2  2  1  1  1  1  1  2  1  4  1  1  4  4  4  8  4 |  |

**Lijst EHS-T0809**

32

33

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lijist EHS- T0809** | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15  16  17  18  19  20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39 | HS301  HS302  HS303  HS304  EHS305  HS306  HS307  HS308  HS309  HS310  HS311  HS312  HS313  HS314  HS315  EHS316  EHS317  EHS318  EHS319  HS320  HS321  HS322  HS323  HS324  HS325  HS326  HS327  HS328  HS329  HS330  HS331  HS332  HS333  HS334  HS335  HS336  HS337  HS338  HS339 | Schroef M6×40  Sluitring Vlak 6  Veerring Sluitring 6  Moer M6  Afdekhoes  Schroef M10×35  Veerring Sluitring 10  Wiel rek  Mut M12  Veerring Sluitring 12  Lager 6204  Wielas achterklep Deksel  Moer M12×85  Sluitring Vlak 18  Bout  Stopcontact  Schroef M4×20  Deksel  Lading  wiellager 6204  As  Pin 5×50  Moer M8  Veerring Sluitring 8  Sluitring Vlak 8  Clevis bout  Sluitring Vlak 12  Mut M12  Ketting gezamenlijke Ketting pen  Borgring 4  Ketting  Drager wieldop  Lagers 20×30  Drager wiel Drager Wielas Borgring 20 | 2  2  2  2  1  2  2  2  2  2  4  2  2  4  2  2  2  1  2  4  2  4  2  2  2  2  2  1  2  3  1  2  4  1  1  1  1  1  2 |  |

34

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lijist EHS- T0809** | | | | |
| **Nee.** | **Pos.** | **Beschrijving** | **Pcs** | **Notitie** |
| 40  41  42  43  44  45  46  47  48  49  50  51  52  53  54  55  56  57  58  59  60  61  62  63  64  65  66  67  68  69  70  71  72  73  74  75  76  77 | EHS340  EHS341  EHS342  EHS343  EHS344  EHS345  EHS346  EHS347  EHS348  EHS349  EHS350  EHS351  EHS352  EHS353  EHS354  EHS355  EHS356  EHS357  EHS358  EHS359  EHS360  EHS361  EHS362  EHS363  EHS364  EHS365  EHS366  EHS367  EHS368  EHS369  EHS370  EHS371T EHS372T EHS373T HS340T EHS375T HS341T EHS377 | Trekstang  Druk bediening.  Schroef M5×15  Zekering  Sluitring Vlak 8  Moer M8  Schroef M5×30  Moer M5  Zekering zetel  Bout M10×20  Veerring Sluitring 10  Sluitring Vlak 10  Lijst  Sluitring Vlak 10  Veerring Sluitring 10  Bout M10×25  Moer M10  Bout M10×35  Batterij  Paneel  Schroef M5×8  Schakelaar Button  Moer M5  Sluitring Vlak 5  Vaste zitplaats  Schroef M5×25  Deksel  Trekveer  Lagers 18×20  Handvat  Moer M6  Veerring Sluitring 6  Sluitring Vlak 10  Vaste zitplaats  Schroef M6×25  Krukas  Oplader | 2  2  2  1  4  2  2  2  1  2  2  2  1  2  2  2  1  1  2  1  2  1  2  2  2  2  2  1  2  4  1  2  2  2  2  2  1  1 |  |